

B. Souhrnná technická zpráva

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o pozemek p. p. č. 1685/10 dle oddělovacího geometrického plánu č. 1183-27/2017- datum 02/2017, který navazuje na pozemek p. p. č. 1684/2, k. ú. Česká Kamenice, místní komunikace ve vlastnictví města Česká Kamenice. Pozemek je nezastavěný, zatravněný, mírně svažité, bez vzrostlé zeleně.

b) Výčet a závěry z provedených průzkumů a rozborů

V rámci realizace projektové dokumentace nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum. Předpokládá se, že podloží je stejného charakteru vzhledem k oblasti a hladina podzemní vody má konstantní výšku. Dále byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V oblasti stavby se nenachází žádná kulturní památka, která by mohla být stavbou dotčena.

V místě stavby se vyskytují tato ochranná pásma:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

Místní komunikace III. třídy	15 m	od osy vozovky
------------------------------	------	----------------

Elektroenergetika energetický zákon č. 458/2000 Sb.

Podzemní vedení NN do 1kV včetně	1 m	od osy kabelu
----------------------------------	-----	---------------

Veškeré inženýrské sítě na výkrese č. C. – 2. Koordinační situace jsou zakresleny pouze informativně. Před zahájením výkopových prací je nutné inženýrské sítě vytýčit. Bude dbáno ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení v platném znění.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v rozsáhlém chráněném území Lužické hory. Stavba se nenachází v záplavové ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí. Dešťové vody z neveřejně přístupné účelové komunikace budou odváděny podélným a příčným spádem do podélné vsakovací retenční rýhy v celé délce komunikace.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V celé délce trasy nejsou požadavky na asanace.

Požadavky na demolice – týkají se odstranění stávajícího oplocení v místě stavby.

Požadavky na kácení dřevin – není požadavek na kácení dřevin.

B. Souhrnná technická zpráva

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k funkci lesa

Požadavek na zábor zemědělského půdního fondu je 83,80 m².

h) Územně technické podmínky

Návrh trasy neveřejně přístupné účelové komunikace navazuje na stávající místní komunikaci na p. p. č. 1684/2 v šířce 3 m. Napojení bude provedeno na zařízlou hranu místní komunikace.

i) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Podmiňující nebo související investice se nepředpokládají.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel stavby – neveřejně přístupná účelová komunikace

Délka neveřejně přístupové účelové komunikace je 26,60 m, šířka komunikace 3,0 m, plocha asfaltového povrchu je 83,80 m².

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Při návrhu bylo respektována vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a TP 65 Zásady pro svislé dopravní značení.

Materiálové řešení daných ploch vychází ze současně běžně používaných materiálů pro výstavbu komunikací – asfaltový beton.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby – neřeší se

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o neveřejně přístupnou účelovou komunikaci, bezbariérové řešení se nenavrhuje.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Bezpečnost užívání stavby je dána SDZ B1 s dodatkovou tabulí E12 umístěné na začátku návrhu trasy komunikace.

B.2.6. Základní technický popis stavby

Délka neveřejně přístupové účelové komunikace je 26,60 m, šířka komunikace 3,0 m, plocha asfaltového povrchu je 83,80 m².

Směrové vedení – je dáno směrovým vedením místní komunikace na p.p.č. 1684/2. V počátku úseku je navržen pravostranný oblouk $R = 4 \text{ m}$, délky 0,95 m, na který navazuje přímý úsek délky 25,65 m až do konce úseku návrhy trasy.

B. Souhrnná technická zpráva

Výškové vedení – výškové vedení vychází ze stávající nivelety místní komunikace n apod. p. č. 1684/2. Od začátku úseku ZÚ 0,000 – 0,012 44 je navrženo stoupání ve sklonu 1,91 %. V úseku km 0,012 44 – KÚ 0,026 60 je navrženo stoupání ve sklonu 3,64 %. Mezi tyto změny spádu je navržen výškový oblouk $R = 1000$ m, $\tau = 8,632$ m, $y = 0,037$ m.

Šířkové uspořádání a příčné klopení – šířkové uspořádání je navrženo o základní šířce 3 m s příčným klopením 2 % vpravo ve směru staničení.

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 viz skladba D1-N-6-V-PIII

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřík emulzní	PS-E	0,3 kg/m ²
Obalované kamenivo	ACP 16+	tl. 60 mm
Spojovací postřík emulzní	PS-E	0,3 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC C8/10	tl. 120 mm
Štěrkodrt' (32/63)	ŠD	tl. 200 mm
Celkem		tl. 420 mm

Zemní pláň trasy bude pečlivě upravena a zhutněna, aby byl dosažen požadovaný modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. V případě, že nebude dosaženo tohoto modulu přetvárnosti, bude provedena výměna v aktivní zóně nevhodného podloží vhodným materiálem.

Napojení bude provedeno na zařízlou hranu stávající místní komunikace. Zařízlá hrana komunikace bude ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Krajnice – v celé délce trasy bude provedena nezpevněná krajnice šíře 0,5 m a s příčným spádem 8 % směrem od komunikace. Nezpevněná krajnice bude provedena doplněním štěrkodeřte frakce 0/32.

Odvodnění – voda z povrchu komunikace a ze zemní pláň je odvedena příčným a podélným spádem do podélné vsakovací retenční rýhy v celé délce komunikace. Vsakovací rýha bude vyložena geotextilií min.200 g/m² a vysypána štěrkopískem frakce 2/8. Retenční rýha je umístěna vlevo ve směru staničení.

Svislé dopravní značení – při vjezdu na veřejně účelovou komunikaci bude umístěno SDZ 5 B1 s dodatkovou tabulí E12 dle zásad TP 65 v platném znění. Umístění SDZ je patrné z přílohy č. C. – 2. Koordinační situace.

Sjezd na přilehlý pozemky – je navržen 4 m dlouhý se zakružovacími oblouky $R = 1$ m a $R = 0,75$ m. Povrch sjezdů bude proveden shodně jako účelová komunikace -asfaltový beton.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Neřeší se.

B.2.8. Požárně bezpečnostní zařízení

Navrhovaná stavba – neveřejně přístupná účelová komunikace – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní prostředí.

Negativní vlivy na kvalitu životního prostředí se projeví pouze v průběhu výstavby. Největším zdrojem emisí budou stavební stroje a dopravní prostředky, zdrojem vibrací budou hutní stroje.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nepředpokládají se negativní účinky vnějšího prostředí – není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Navržená neveřejně přístupná účelová není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

- a) *Popis dopravního řešení* – jedná se o neveřejně přístupnou účelovou komunikaci s obousměrným provozem.
- b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu* – navržená neveřejně přístupná komunikace je napojena na stávající místní komunikaci na p. p. č. 1684/2, k. ú. Česká Kamenice.
- c) *Doprava v klidu* – není řešeno

B.5 Řešení vegetace a související terénní úpravy

Součástí stavby nejsou nové terénní úpravy a řešení vegetace. Terénní úpravy vzniklé umístěním neveřejně přístupné účelové komunikace budou upraveny ohumusováním a zatravněním, výsadba vegetace není navrhována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Technické řešení je navrženo dle platných technických norem a je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Pro minimalizaci vlivu hluku v době výstavby budou stroje pro zemní práce používány v době nezbytně nutné pro tyto práce.

Další vlivy výstavby na životní prostředí se nepředpokládají. Navržená stavba negativně neovlivní současný krajinný ráz.

B. Souhrnná technická zpráva

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude po celou dobu přístupná z místní komunikace na p. p. č. 1684/2. Stavební práce budou prováděny za částečné uzavírky komunikací. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán a předložena k odsouhlasení příslušným správním orgánům.

El. energie – zásobování elektrické energie se předpokládá pomocí mobilních zdrojů.

Voda – zabezpečení pitné a technologické vody se předpokládá dovozem vody z vhodného zdroje vody na stavbu.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně označeno a jeho vybavení bude věcí budoucího zhotovitele.

Staveniště bude vymezeno na p. p. č. 1685/10. Vytěžený materiál nebude skladován v místě stavby, bude odvezen. Nový materiál bude postupně navážen a ihned zabudován do stavby. Žádné deponie a mezideponie nového materiálu v místě stavby se nepředpokládají.

Bezpečnost staveniště bude zajištěna označením stavby. Bude zajištěn přístup k přilehlým objektům pro případný zásah HZS. Požadavky na demolice: se týkají odstranění stávajícího oplocení. Požadavky na asanace a kácení dřevin se nevyskytuje.

Maximální zábory pro staveniště

Trvalý zábor – 83,80 m² – stavba neveřejně přístupné účelové komunikace

Dočasný zábor – 50 m² – zařízení staveniště na pozemcích investora

c) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vytěžený materiál bude částečně použit na zpětné zásypy a částečně odvezen na řízenou skládku.